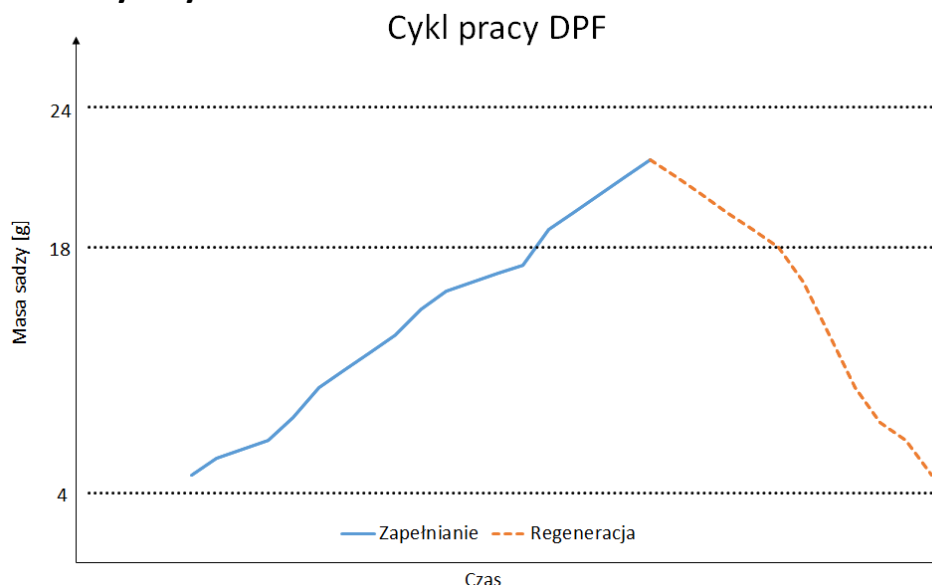


INSTRUKCJA OBSŁUGI DPF CONTROL

1. Wstęp teoretyczny



Rysunek 1. Wykres obrazujący cykl pracy DPF.

Powyżej przedstawiono wykres obrazujący cykl pracy DPF. Można go podzielić na dwie części, tj. okres zapełniania i okres regeneracji. Na czas zapełniania filtra ma wpływ wiele czynników, są to m.in.: sposób użytkowania pojazdu (krótkie lub długie dystanse), stan zużycia filtra DPF, rodzaj sterownika silnika. Okres ten może trwać od ok. 200 do ok. 600 km. Proces regeneracji rozpoczyna się w momencie, gdy sterownik silnika uzna, że zapełnienie filtra (masa sadzy) jest odpowiednie do jej rozpoczęcia oraz spełnione są pozostałe warunki konieczne (np. temp. silnika). W większości samochodów będzie to przedział pomiędzy 18 a 24 gramy. Kiedy zapełnienie osiągnie wspomniany przedział i pozostałe warunki są spełnione, sterownik rozpoczyna regenerację filtra DPF, która standardowo może trwać ok. 25 minut i zakończyć się w momencie, kiedy masa sadzy osiągnie poziom ok. 5-7 gramów – kalkulowana masa sadzy nigdy nie osiągnie wartości 0.

2. Instrukcja obsługi

Ciesz się ze świadomości i możliwości kontroli procesu regeneracji filtra cząstek stałych w Twoim samochodzie. Zamontuj urządzenie w gnieździe OBD pojazdu (na ogół okolice lewego kolana kierowcy, kolor fioletowy). Urządzenie może być zamontowane na stałe, ponieważ zasilane jest tylko przy włączonym zapłonie. Diodę **LED** zamontuj w dowolnie wybranym, widocznym dla Ciebie miejscu 😊

Standardowo urządzenie wydaje następujące sygnały:

- 1) Jeden krótki sygnał dźwiękowy -> informacja o aktywności urządzenia po włączeniu zapłonu [dioda **LED** mrugnie raz]
- 2) Dwusekundowa seria krótkich sygnałów dźwiękowych -> początek wypalania filtra DPF [dioda **LED** zapali się]
- 3) Trzy średniej długości sygnały dźwiękowe -> koniec wypalania filtra DPF [dioda **LED** zgaśnie]

Dodatkowe funkcje urządzenia i ich sygnały wykonywane na włączonym zapłonie (IG ON):

- A. Wciśnij przycisk raz -> uzyskasz za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych informację o ilości gramów sadzy w Twoim filtrze DPF

1 sygnał dźwiękowy + 1 mrugnięcie diody **LED = 1 gram sadzy**

- B. Wciśnij i przytrzymaj przycisk aż do usłyszenia:

- a. pierwszego krótkiego sygnału dźwiękowego -> urządzenie skasuje wszystkie błędy ze wszystkich sterowników samochodu i potwierdzi to długim sygnałem dźwiękowym [dioda **LED** mrugnie raz] lub
- b. drugiego krótkiego sygnału dźwiękowego -> aktywujesz tzw. „tryb cichy” czyli normalna praca urządzenia bez informacji za pomocą sygnałów dźwiękowych, a tylko za pomocą diody **LED***

*WYŁĄCZENIE „trybu cichego” – wykonaj te same kroki jak w punkcie 2b, tj. wciśnij, przytrzymaj i puść przycisk po usłyszeniu drugiego krótkiego sygnału dźwiękowego.

3. Najczęściej zgłaszane problemy:

- 1) „Urządzenie nie wydaje dźwięków” – sprawdź czy urządzenie sygnalizuje diodą LED włączenie zapłonu i masę sadzy (jeśli nie posiadasz diody **LED**, pomini ten etap). Jeśli TAK, włącz zapłon, wciśnij, przytrzymaj i puść przycisk po usłyszeniu drugiego krótkiego sygnału dźwiękowego.
Jeśli po wykonaniu powyższej instrukcji urządzenie nadal nie wydaje dźwięków ani nie mruga diodą LED, prosimy o odesłanie urządzenia wraz z formularzem reklamacji/zwrotu. Po otrzymaniu urządzenia dokonamy jego weryfikacji i skontaktujemy się najszybciej jak to będzie możliwe.
- 2) „Urządzenie nie wskazuje masy sadzy” – z powodu bardzo szerokiej gamy pojazdów, silników, sterowników silnika i ich wersji oprogramowania, nie jesteśmy w stanie zagwarantować, że urządzenie obsłuży każdy pojazd i każdy sterownik mimo, iż znajduje się na naszej liście. Urządzenie było testowane w ograniczonej grupie samochodów, która niestety nie odpowiada wszystkim wyprodukowanym pojazdom. Jeśli Państwa urządzenie nie wskazuje masy sadzy, nie będzie również informowało o procesie regeneracji filtra DPF. W takim przypadku prosimy o dokładne uzupełnienie formularza reklamacji/zwrotu i odesłanie urządzenia do nas. Na tej podstawie dokonamy zwrotu pieniędzy, a jeśli uda nam się zidentyfikować i rozwiązać problem, od razu Państwa poinformujemy.
- 3) „Urządzenie nie informuje o wypalaniu” – w tym przypadku przyczyna problemu jest taka sama jak w punkcie nr 2 powyżej. Prosimy o wykonanie tych samych kroków w celu zwrotu urządzenia.
- 4) „Urządzenie sygnalizuje początek wypalania, a nie sygnalizuje końca” – w niektórych pojazdach i sterownikach może wystąpić tzw. fałszywe wypalanie, czyli sytuacja, w której urządzenie zasygnalizuje początek wypalania filtra DPF, a nie zasygnalizuje jego końca. Standardowa regeneracja filtra powinna trwać ok. 25 minut (czas trwania zależy od aktualnego stanu filtra DPF). Jeśli po tym czasie urządzenie nie zasygnalizuje końca wypalania, należy sprawdzić masę sadzy (patrz instrukcja str. 1 punkt A). Następnie należy odczekać kolejne 10 minut i ponownie sprawdzić masę sadzy i:
 - a. jeśli wartość się zmniejszyła (np. z 10 do 9 gramów) to oznacza, iż rzeczywiście odbywa się regeneracja. Wtedy należy odczekać do poprawnego jej zakończenia
 - b. jeśli wartość nie zmieniła się lub wzrosła to oznacza, że wystąpiło „fałszywe wypalanie”.W przypadku stwierdzenia fałszywego wypalania (zgodnie z powyżej opisanym wyjaśnieniem) prosimy o wypełnienie formularza zwrotu/reklamacji i odesłanie urządzenia do nas.
- 5) „Urządzenie nie sygnalizuje początku wypalania” – w niektórych wypadkach regeneracji filtra DPF towarzyszą dodatkowe objawy, które może zaobserwować użytkownik pojazdu, np. zwiększona prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym. Może się jednak zdarzyć, że taka sytuacja wynika z innej przyczyny, np. rozgrzewanie silnika lub włączone ogrzewanie. W związku z tym, jeśli w Państwa pojeździe wystąpią takie symptomy, które czasem towarzyszą regeneracji filtra, a urządzenie jej nie zasygnalizuje, nie musi to świadczyć o jego nieprawidłowym działaniu. Jeżeli podejrzewają Państwo, że trwa regeneracja filtra DPF, a urządzenie tego nie sygnalizuje, prosimy o sprawdzenie masy sadzy (patrz instrukcja str. 1 punkt A). Następnie należy odczekać 10 minut i ponownie sprawdzić masę sadzy i:
 - a. jeśli wartość nie zmieniła się lub wzrosła to oznacza, że nie następuje regeneracja filtra i urządzenie działa prawidłowo,
 - b. jeśli wartość się zmniejszyła (np. z 10 do 9 gramów) to oznacza, iż rzeczywiście odbywa się regeneracja. Wtedy należy wypełnić formularz zwrotu/reklamacji i odesłać urządzenie do nas.
- 6) „Urządzenie generuje błędy w samochodzie lub komunikaty na desce rozdzielczej” – w wyjątkowych sytuacjach może się zdarzyć, iż po włożeniu urządzenia do gniazda OBD na desce rozdzielczej pojazdu pojawią się błędy lub komunikaty. Taka sytuacja występuje niezwykle rzadko (2 przypadki na ok. 1000 sprzedanych urządzeń), a świadczy ona o niekompatybilności urządzenia z danym pojazdem, która może wynikać np. o występujących w pojeździe modyfikacjach mających związek z siecią CAN. Urządzenie w żaden sposób nie ingeruje w pojazd i nie jest w stanie dokonać żadnych zmian. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji, prosimy o kontakt na podany na stronie www.ms-group.pl w zakładce Kontakt.

Obejrzyj film na YouTube i zobacz jak działa urządzenie: <https://tinyurl.com/5edewtnt>